



Original Article: SISTEMA DI VALUTAZIONE LIVELLO DEL SISTEMA DI LOGISTICA URBANA

Citation

Kharushin V.V. Sistema di Valutazione Livello del Sistema di Logistica Urbana. *Italian Science Review*. 2013; 9. PP. 40-43.

Available at URL: <http://www.ias-journal.org/archive/2013/december/Kharushin.pdf>

Authors

Vladislav V. Kharushin, post graduate student, St. Petersburg State University of Economics (FINEC), Russia.

Submitted: December 15, 2013; Accepted: December 27, 2013; Published: December 30, 2013

Spazio economico delle città moderne non è solo una delle aree più attive dell'economia mondiale negli ultimi anni, ma anche comincia a giocare un ruolo di primo piano.

Le città moderne sono strutture di produzione su larga scala, che sono concentrati in vari fattori di produzione, tra cui il flusso di persone, materiali, capitali, ecc Le caratteristiche principali di questi flussi sono il volume e la continuità [2]. L'obiettivo finale di questi flussi è la distribuzione dei prodotti, che, a sua volta, richiede un certo livello di sviluppo del sistema logistico città.

Di conseguenza, la logistica - una parte integrante dell'economia della metropoli moderna, che serve da collegamento tra la produzione, la circolazione e il consumo. Inoltre, la crescita economica complessiva della metropoli moderna dipende dal grado di sviluppo del sistema logistico.

Negli ultimi anni, l'interesse per i problemi della logistica urbana è aumentata, che ha comportato una notevole quantità di ricerca condotta in questo settore [1,3,4]. Tuttavia, di solito la città in cui la logistica è considerata come un sistema relativamente chiuso e la comunicazione tra

esso e il "mondo esterno" non è abbastanza considerazione.

A questo proposito va osservato che le infrastrutture della città di concepire agisce come un importante nodo del sistema economico regionale si. Quindi serve non solo le imprese e gli individui in città, ma mira anche a soddisfare la domanda della metropoli adiacenti al sito. Pertanto, il livello di sviluppo economico di queste aree dipende dal livello di sviluppo della rete logistica della metropoli.

Poi, logistica urbana può essere definita come il processo di distribuzione dei beni dai produttori ai consumatori all'interno della città, tra la città e il quartiere, al fine di soddisfare le esigenze di entità economiche entro i limiti della città, e quelli che sono nel territorio servizio della città.

Tuttavia, logistica urbana è parte del sistema sociale della metropoli, e devono eseguire le seguenti attività:

- esigenze logistiche di soddisfazione;
- riduzione dei costi;
- riduzione dell'inquinamento ambientale;
- riduzione del consumo energetico.

Poi è ovvio che il sistema logistico della città è influenzata da diversi fattori. Così, il grado di influenza, e la direzione d'urto è,

ovviamente, differiscono tra loro per ciascuno dei parametri. In questo caso, sembra necessario identificare i principali gruppi di fattori che influenzano lo sviluppo del sistema di logistica urbana, al fine di sviluppare un sistema completo per la valutazione del livello di sviluppo della logistica urbana.

Tutti i fattori che influenzano lo sviluppo di sistemi di logistica urbana possono essere suddivisi in tre grandi gruppi [2]:

1. Livello di sviluppo della logistica urbana.

2. Il livello di sviluppo dell'ambiente urbano.

3. Il livello di sviluppo dell'ambiente urbano in termini di sviluppo sostenibile.

Ciascuno di questi gruppi, a sua volta, comprende una serie di piccoli sottogruppi che formano il modello della figura 1.

Ogni gruppo di fattori, a sua volta, comprende diversi indicatori o indici specifici, che permette di rendere il sistema di selezione indice per valutare il livello di ambiente logistica urbana.

Tale sistema, basato su indicatori specifici, legati in un modello gerarchico, getta le basi per un'ulteriore valutazione globale del sistema logistico della

metropoli. Un esempio di un tale sistema è riportato nella Tavolo 1.

Va osservato che la valutazione dell'ambiente logistica urbana è un compito molto complesso per cui è difficile sviluppare un algoritmo generale. Pertanto, in ogni caso, a seconda della regione, così come la disponibilità e pertinenza delle statistiche impostati parametri specifici possono variare.

References:

1. Allen, Julian and Michael Browne. 2010. Sustainability Strategies for City Logistics. In *Green Logistics: Improving the Environmental Sustainability of Logistics*, edited by Alan McKinnon, Sharon Cullinane Michael Browne, and Anthony Whiteing, London, Kogan Page Limited. Pp.: 282-305.

2. Eiichi Taniguchi, Russell.G.Thompson, Tadshiyamada, Ron Van Duin. 2001. *City Logistics Network Modelling and Intelligence Transport Systems*. pp.: 1-47.

3. J. Mucuzuri, J. Larraceta, L. Onieva, and P. Cortes, 2005. Solutions applicable by local administrations for urban logistics improvement, *Cities*, 22(1), pp.: 15-28.

4. T. Goldman, R. Gorham. 2006. Sustainable urban transport. Four innovative directions. *Technology in Society*, 28. Pp.: 261-273.

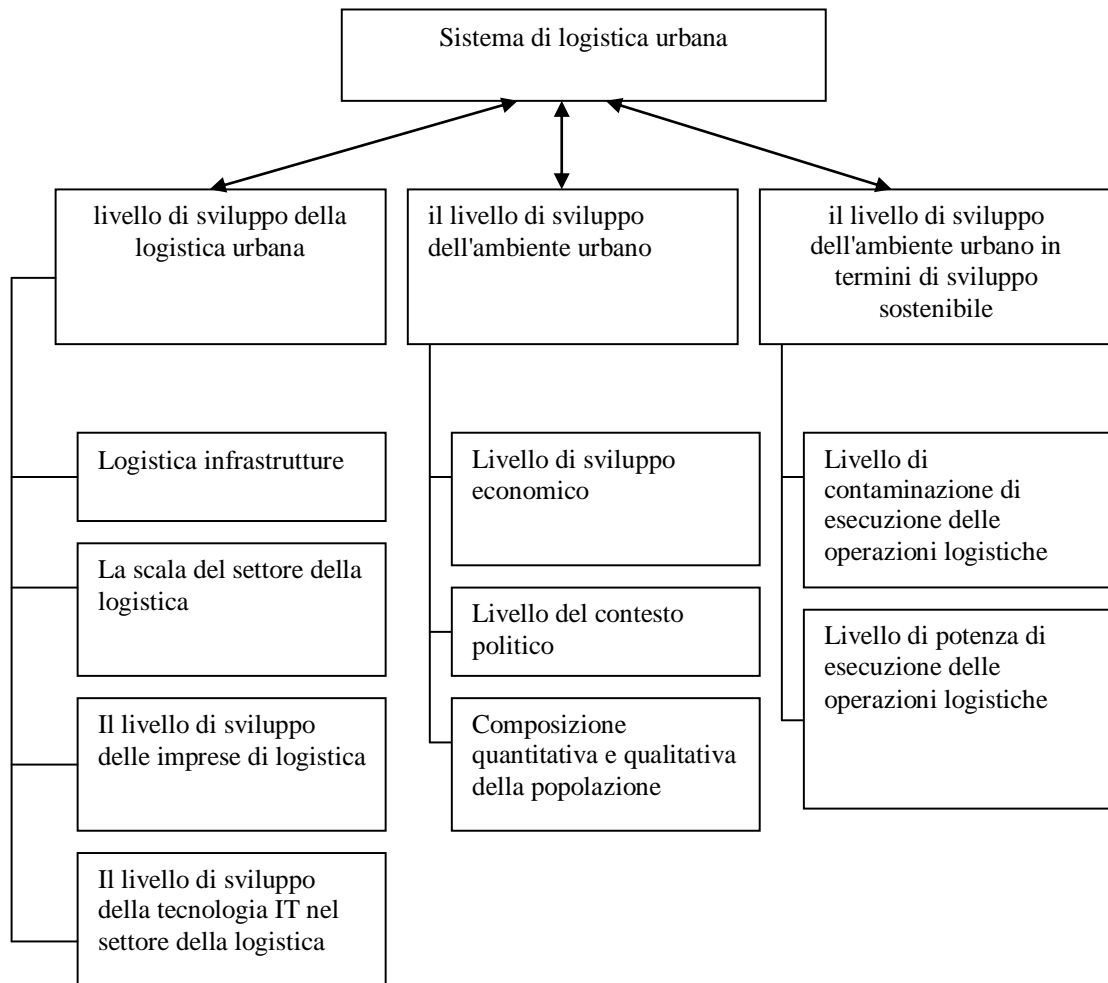


Fig. 1 Fattori che influenzano sistema di logistica urbana

Il sistema di indice di valutazione dello sviluppo della logistica urbana

obiettivo	gruppo di fattori	Indicatore specifico (indice)
Livello di sviluppo del sistema logistico	Il livello di sviluppo del settore della logistica	Il costo aggiuntivo di trasporto, magazzinaggio , servizi postali
		fatturato totale
		Numero dei lavoratori impiegati nei settori dei trasporti , magazzinaggio e servizi postali
		Il numero di utenti Internet
		Il livello di redditività delle aziende di logistica
		Il livello degli investimenti in beni immobili di imprese nei settori del trasporto , stoccaggio e servizi postali
		Strada che corre (per categorie di veicoli)
		Fatturato cargo di aria
		fatturato zip
		Throughput del porto
	Livello di protezione	PIL della regione
		L'importazione totale ed esportazione di merci nella regione
		Totale beni di domanda di consumo della regione
	Potenziale per lo sviluppo sostenibile	I livelli di rumore da trasporto su strada
		L'importo medio annuo delle emissioni nocive in atmosfera
		Il consumo totale di energia elettrica